

## #034: (B) Мы едем на поезде

Здравствуйтесь, добро пожаловать на подкаст SlovakforU.

Меня зовут Зузана, и я мечтаю помочь вам выучить словацкий язык.

Всю информацию о подкасте вместе с переводами на русский и украинский языки можно найти на сайте [www.slovakforu.sk](http://www.slovakforu.sk).

Сегодня мы поговорим подробнее о поездке на поезде и бесплатных поездах.

Пойдем!

В более легком уровне подкаста на тему «Сколько стоит билет?» мы говорили о том, как путешествовать на общественном транспорте. Мы рассказали друг другу, как спросить про остановку, на каком автобусе доехать, куда нам нужно ехать и как купить билет.

В этой части, которая будет немного сложнее и больше ориентирована на прослушивание, мы больше поговорим о том, какие у нас есть поезда и кто может путешествовать бесплатно.

Начнем с того, кто может ездить в поездах бесплатно. С 2014 года в поезде бесплатно могут ездить не только дети, но и студенты и пенсионеры.

Как правило, дети до 6 лет путешествуют бесплатно, им не нужно нигде регистрироваться. В некоторых поездах для них необходимо купить место.

Для остальных групп лиц требуется бесплатная регистрация и выдача пропуска.

Школьники от 6 до 16 лет, студенты вузов до 26 лет, пенсионеры до 62 лет, если они проживают на территории Европейского Союза, а также пенсионеры старше 62 лет могут путешествовать с такой картой бесплатно. карта, независимо от гражданства.

Специфика бесплатного транспорта в Словакии заключается в том, что на бесплатный проезд нужно покупать билет стоимостью 0 евро и количество мест для такого транспорта в поездах ограничено, кроме пассажирских поездов. Если эти места закончатся, можно купить билет по соответствующему тарифу, например детям от 6 до 16 лет, школьникам и студентам за полцены.

С условиями бесплатного проезда можно ознакомиться на сайте Словацкой железной дороги, я дам вам ссылку на эту страницу в описании эпизода.

В Словакии есть несколько видов поездов, от этого зависит цена билета и комфорт поездки.

Поезда постепенно модернизируются, увеличивается доля новых составов с кондиционером, Wi-Fi подключением к Интернету или Интеллектуальной системой информирования о движении, и на многих линиях эти новые составы в настоящее время курсируют, но это не правило, и ездят в старых вагонах без кондиционера может быть довольно приятно, особенно летом.

Как правило, самым дешевым является проезд пассажирским поездом, так называемым пассажирским поездом, имеющим в расписании аббревиатуру ОС. Пассажирские вагоны обычно обеспечивают транспорт на короткие расстояния, и этот поезд обычно останавливается на каждой станции линии.

Путешествие на поездах, которые не останавливаются на каждой станции, может быть несколько дороже, но обычно быстрее. Сюда входят поездки экспрессом, региональным экспрессом или региональным экспрессом.

Экспресс-поезд, который имеет аббревиатуру буквы R, обычно останавливается только на важных станциях. В Словакии, Польше и, в большей степени, в Чехии экспрессы составляют основную часть транспорта. Экспресс-поезда курсируют на средние и дальние расстояния и состоят из вагонов 1-го и 2-го классов или смешанных вагонов, вагонов-ресторанов, велосипедных вагонов или купе и спальных вагонов.

Аналогичным является региональный экспресс, сокращенно RR, который обычно имеет те же остановки, что и экспресс, но имеет более короткий маршрут.

Региональный экспресс, сокращенно REх, — это региональный пассажирский поезд, курсирующий по Словакии и Австрии. Они часто такие же, как пассажирские поезда в регионе, и часто являются поездами-ускорителями в часы пик.

Для более дальних расстояний доступны поезда InterCity, EuroCity и EuroNight.

EuroCity, сокращенно EC, является межгосударственным поездом высочайшего качества, который служит для быстрого соединения важных городов отдельных государств, например соединения Будапешт - Братислава - Прага. Чтобы поезд имел маркировку EC, он должен, например, иметь вагон-ресторан, все вагоны должны быть кондиционированы, останавливаться только в важных местах и не более чем на 5 минут. Персонал поезда должен говорить на нескольких языках, а средняя скорость должна быть выше 90 км/ч.

Если такой поезд ходит исключительно ночью, его называют EuroNight, сокращенно EN.

И, наконец, поезд InterCity с аббревиатурой IC. Это тип экспресса, который курсирует по национальным или международным маршрутам. Он служит для быстрого соединения важных городов, например, Братиславы с Кошице.

Помимо Словацкой железной дороги, вы также можете найти частного перевозчика RegioJet, который имеет в расписании аббревиатуру RJ и имеет отдельные билетные кассы и веб-сайт для покупки билетов. Услуги поездов и цены на билеты зависят от государственного перевозчика.

Надеюсь, после этого обзора аббревиатуры в расписании перестанут вас удивлять и вы будете знать, что означают аббревиатуры OS, R, REX, RR, EC, EN, IC и RJ.

Вам нравится путешествовать на поезде? Вы можете написать мне на [slovakforu@gmail.com](mailto:slovakforu@gmail.com).

Все стенограммы и упражнения можно найти на сайте [www.slovakforu.sk](http://www.slovakforu.sk).

Ну вот и все на сегодня.

Если вам понравился подкаст, поделитесь им с друзьями.

Жду вас в следующей части.

Желаю тебе замечательного дня.