

## #034: (B) Cestujeme vlakom

Ahojte, vítam vás pri počúvaní podcastu SlovakforU.

Volám sa Zuzana a mojím snom je pomôcť vám naučiť sa slovenčinu.

Všetky informácie k podcastu spolu s prekladmi do ruštiny a ukrajinčiny nájdete na

[www.slovakforu.sk](http://www.slovakforu.sk).

Dnes si povieme viac o cestovaní vlakom a o vlakoch zadarmo.

Podme na to!

V ľahšej úrovni podcastu na tému "Koľko stojí lístok?" sme si povedali, ako cestovať pomocou hromadnej dopravy. Povedali sme si ako sa spýtať na zastávku, ktorým autobusom sa dostaneme kam potrebujeme a ako si kúpiť cestovný lístok.

V tejto časti, ktorá bude trochu ťažšia a zameraná viac na počúvanie, si povieme viac o tom, aké vlaky máme a kto môže cestovať zadarmo.

Začnime tým, kto môže cestovať vo vlakoch zadarmo. Od roku 2014 môžu jazdiť zadarmo vlakom nielen deti, ale aj študenti a seniori.

Spravidla zadarmo cestujú deti do 6 rokov, nepotrebujú sa nikde registrovať. V niektorých vlakoch je potrebné zakúpiť im miestenku.

Pre ostatné skupiny ľudí, je potrebná bezplatná registrácia a vydanie preukazu.

S takýmto preukazom môžu cestovať zadarmo žiaci od 6 do 16 rokov, študenti vysokých škôl do 26 rokov, poberatelia dôchodku do 62 rokov, ak majú pobyt na území Európskej únie a seniori nad 62 rokov bez ohľadu na občianstvo.

Špecifikom bezplatnej prepravy na Slovensku je, že si musíte zakúpiť lístok na bezplatnú prepravu v hodnote 0 eur a počet miest na takúto prepravu je vo vlakoch limitovaný, okrem osobných vlakov. Ak sa tieto miesta minú, môžete si lístok kúpiť za príslušné cestovné, napríklad deti od 6 do 16 rokov, žiaci a študenti za polovičné cestovné.

Podmienky bezplatnej prepravy nájdete na stránkach Železničnej spoločnosti Slovensko, link na túto stránku vám dám do popisu epizódy.

Na Slovensku existuje viacero typov vlakov a podľa toho sa odvíja aj cena cestovného lístku a pohodlie cestovania.

Vlaky sa postupne modernizujú, zvyšuje sa podiel nových súprav s klimatizáciou, Wi-Fi pripojením k internetu či Inteligentným dopravným informačným systémom a na mnohých tratiach jazdia v súčasnosti už len takéto nové súpravy, no nie je to pravidlom a cestovanie v starých vozňoch bez klimatizácie môže byť celkom zážitok, najmä v lete.

Najlacnejšia je spravidla preprava osobným vlakom, takzvaným osobákom, ktorý má v cestovnom poriadku skratku OS. Osobáky väčšinou zabezpečujú prepravu na krátke

vzdialenosti a tento vlak spravidla zastavuje v každej stanici na trati.

O niečo drahšie, no spravidla rýchlejšie môže byť cestovanie vlakmi, ktoré nestoja v každej z staníc. Patrí sem cestovanie rýchlikom, regional expressom alebo regionálnym rýchlikom.

Rýchlik, ktorý má skratku písmeno R zastavuje spravidla len v dôležitých staniciach. Na Slovensku, v Poľsku a vo väčšej miere aj v Česku sú rýchliky hlavnou súčasťou dopravy. Rýchliky sa vypravujú na stredné až dlhé vzdialenosti a sú zložené z vozňov 1. a 2. triedy alebo zmiešaných vozňov, jedálenských vozňov, vozňov na prepravu bicyklov alebo ležadlových a lôžkových vozňov.

Podobný je regionálny rýchlik, skratka RR, ktorý má spravidla rovnaké zastávky ako rýchlik, ale má skrátenú trasu.

Regional Express, skratka REx je regionálny vlak osobnej dopravy premávajúci na Slovensku a v Rakúsku. Sú často rovnaké ako pri osobných vlakoch v regióne a často sú to posilové vlaky v dobe dopravných špičiek.

Na dlhšie vzdialenosti sa vypravujú vlaky InterCity, EuroCity a EuroNight.

EuroCity, skratka EC je medzištátny vlak najvyššej kvality, ktorý slúži na rýchle spojenie významných miest jednotlivých štátov, napríklad spojenie Budapešť - Bratislava - Praha. Aby vlak mohol byť označený ako EC, musí napríklad mať reštauračný vozeň, klimatizované všetky vozne, zastavovať iba na významných miestach a maximálne na 5 minút. Personál vlaku musí hovoriť viacerými jazykmi a priemerná rýchlosť je vyššia ako 90 km/h. Ak takýto vlak jazdí výlučne v noci, označuje sa ako EuroNight, skratka EN.

No a nakoniec je tu vlak InterCity so skratkou IC. Je to druh expresného vlaku, ktorý jazdí na vnútroštátnych, alebo medzinárodných trasách. Slúži na rýchle spojenie významných miest, napríklad Bratislavy s Košicami.

Okrem Železničnej spoločnosti Slovensko môžete nájsť aj súkromného prepravcu RegioJet, ktorý má v cestovných poriadkoch skratku RJ a oddelené pokladne a internetovú stránku na nákup lístkov. Poskytované služby vo vlaku a ceny lístkov sa líšia od štátneho prepravcu.

Dúfam, že po tomto prehľade už vás skratky v cestovných poriadkoch neprekvapia a budete vedieť, čo znamená skratka OS, R, REx, RR, EC, EN, IC a RJ.

Cestujete radi vlakom? Môžete mi napísať na email [slovakforu@gmail.com](mailto:slovakforu@gmail.com).

Všetky transkripty a cvičenia nájdete na [www.slovakforu.sk](http://www.slovakforu.sk).

Tak a to bolo na dnes všetko.

Ak sa vám podcast páči, zdieľajte ho prosím svojim kamarátom.

Teším sa na vás v ďalšej časti.

Prajem vám nádherný deň.